

Муниципальная программа
«Развитие транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский
муниципальный округ на 2024-2027 годы»

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортного обслуживания населения на территории МО «Печорский муниципальный округ» на 2024-2027 годы»					
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству					
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству, ГИБДД					
Участники муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству					
Подпрограммы муниципальной программы	1. «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Печорский муниципальный округ»; 2. «Повышение безопасности дорожного движения»; 3. «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО «Печорский муниципальный округ»					
Цель муниципальной программы	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры					
Задачи муниципальной программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ» 3. Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории МО «Печорский муниципальный округ»					
Целевые показатели цели муниципальной программы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 2. Количество пострадавших, в т. ч. погибших в ДТП, чел.; 3. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром МО «Печорский муниципальный округ», %.					
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	на 2024-2027 годы»					
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Источники	Всего (тыс.руб)	2024 год (тыс. руб.)	2025 год (тыс. руб.)	2026 год (тыс. руб.)	2027 год (тыс. руб.)
	федеральн ый бюджет	0	0	0	0	0
	областной бюджет	271836,0807	189757,1877	50006,4	25166,0	6906,0
	бюджет	65871,5128	32424,6500	26690,0	3470,0	3286,0

	МО					
	иные источники	0	0	0	0	0
	всего по источникам	337707,5935	222181,8377	76696,8090	28637,0	10192,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 2.Количество пострадавших, в т. ч. погибших в ДТП, чел.; 3.Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром МО Печорский муниципальный округ, %.					

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ

Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

Раздел 1.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие муниципального округа. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы округа и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей округа государственными и муниципальными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в муниципальном округе объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории округа. Не компактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

На современном этапе развития экономики муниципального округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения округа в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта, однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые не способствуют осуществлению перспективной социально-экономической политики округа.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории муниципального округа.

Наиболее реальным и доступным направлением решения сложившихся проблем является проведение качественного изменения транспортной системы округа. Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой районный транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики, что негативно отразится на интенсивности деловой активности хозяйствующих субъектов, эффективности их деятельности и, в конечном счете, может стать тормозом социально-экономического развития Печорского муниципального округа.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности округа. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики округа в транспортной доступности является приоритетной задачей развития округа.

Раздел 2.

Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации Программы

Целью программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачи:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ»;
3. Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории МО «Печорский муниципальный округ».

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием автомобильных дорог и, как следствие, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Срок реализации программы с 2024 по 2027 гг.

Показатели цели и задач программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- количество пострадавших, в т. ч. погибших в ДТП, чел.;
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром МО «Печорский муниципальный округ», %.

Раздел 3.

Перечень и краткое описание подпрограмм

1. «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Печорский муниципальный округ»»;
2. «Повышение безопасности дорожного движения»;
3. «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО «Печорский муниципальный округ».

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы согласно приложению 2 к муниципальной программе.

Раздел 4.

Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования программы на 2024 - 2027 годы составит 337707,5935 тыс. руб., в том числе на 2024 год – 222181,8377 тыс. руб.; на 2025 год – 76696,8090 тыс. руб.; на 2026 год – 28637,0 тыс. руб. на 2027 год – 10192,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования Печорский муниципальный округ согласно приложению 3 к муниципальной программе. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования согласно приложению 4 к муниципальной программе.

Раздел 5.

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении (неактуальность прогнозирования и несвоевременность разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы, недостаточная адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационных изменений органов власти).

2. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме.

3. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).

Раздел 6.

Ожидаемые результаты реализации Программы

Реализация программы будет иметь благоприятные экологические последствия. При разработке проектов на реконструкцию и строительство автомобильных дорог на стадии проработки технико-экономического обоснования этих проектов будут предусматриваться меры по защите окружающей среды, что позволит исключить применение экологически вредных материалов.

Комплексный подход к реализации подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечит комфортность передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам муниципального образования.

По внешнему облику муниципального образования оценивается его статус и социально-экономическое развитие. Развитость улично-дорожной сети, качество дорог, обеспечение чистоты дорог и улиц - неизменные атрибуты современного развитого муниципального образования. Таким образом, реализация программы будет способствовать социально-экономическому развитию муниципального образования, улучшению качества жизни населения.

Запланированная установка барьерных ограждений, замена и установка дорожных знаков, ИДН данной программы обеспечат снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Использование модернизированных и новых транспортных средств, постепенная замена устаревшей техники дадут возможность сократить транспортные издержки.

Конечный результат:

- улучшение качества обслуживания населения автомобильным и водным транспортом общего пользования;
- оптимизация маршрутной сети муниципального образования;
- обеспечение качественного автобусного движения в удаленных населенных пунктах;
- контроль за качеством пассажирских перевозок и регулярностью движения маршрутных транспортных средств.

Сведения о целевых показателях и их значениях муниципальной программы согласно приложению к муниципальной программе.

**Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования
местного значения в МО «Печорский муниципальный округ»
Паспорт подпрограммы**

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Печорский муниципальный округ»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству
Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству
Цель подпрограммы муниципальной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи подпрограммы муниципальной программы	Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, км.
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании; 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	На 2024-2027 гг.					
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	Всего (тыс.руб.)	2024 год (тыс.руб.)	2025 год (тыс.руб.)	2026 год (тыс.руб.)	2027 год (тыс. руб.)
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
	областной бюджет	246092,9302	187691,0372	40141,3956	18260,4974	0
	бюджет МО	51924,1426	28365,2798	23374,4134	184,4495	0
	иные источники	0	0	0	0	0
	всего по источникам	298017,0728	216056,3170	63515,8090	18444,9469	0
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 2.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 3.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, км.					

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие округа, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа, границах населенных пунктах и города.

Важнейшими задачами развития экономики округа является развитие транспортно-логистического, а также туристического комплексов. Модернизация указанных секторов экономики невозможна без решения проблем развития автомобильных дорог округа.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог в округе носит масштабный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств, областного и местного уровней.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе. Неразвитость сети автомобильных дорог в сельских населенных пунктах округа усугубляет проблемы в социальной сфере.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения округа, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения округа.

По необходимости планируется ежегодного производить корректировку мероприятий подпрограммы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач и изменения макроэкономической ситуации.

2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана для достижения следующих основных целей:

- удешевление, ускорение и повышение качества пассажирского сообщения и грузовых перевозок;
- привлечение внебюджетных инвестиций в развитие экономики округа и в строительство жилья;
- улучшение среды жизнедеятельности человека на территории округа.

Подпрограммные мероприятия направлены на решение следующих основных задач:

- инвентаризация существующей дорожной сети на территории округа;
- расширение сети и благоустройство сельских автомобильных дорог с твердым покрытием;
- подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию муниципальных автомобильных дорог;
- повышение качества дорожных работ на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса;
- развитие рынка дорожных работ, повышение качественного уровня конкуренции за счет более широкого внедрения конкурсной системы предоставления подрядов.

Учитывая ограниченность средств бюджета, поставленные в подпрограмме задачи будут решаться путем формирования условий для самодостаточного развития муниципального образования, применения ресурсосберегающих подходов и технологий, создания благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата в сфере обустройства муниципальных образований.

Основные пути решения программных задач:

- приоритетная государственная поддержка развития социальной сферы и инженерного обустройства муниципальных образований на федеральном, региональном уровнях;
- разработка и реализация эффективного экономического механизма, обеспечивающего содержание и эксплуатацию автомобильных дорог муниципального образования на уровне нормативных требований;
- разработка и внедрение в строительстве новых экономичных проектов;
- выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог для обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения, надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Срок реализации подпрограммы 2024-2027 годы.

Показатели цели и задач подпрограммы:

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, км.

3.Перечень и краткое описание основных мероприятий

Подпрограмма включает мероприятия по организационному и финансовому обеспечению реализации программы за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

Организационное обеспечение включает реализацию мероприятий федерального, областного и местного уровней по проведению планировочных работ, инвентаризации и оптимизации дорожной сети, по оказанию содействия хозяйствующим субъектам, участвующим в социальном развитии села, созданию других условий, способствующих улучшению условий жизни сельского населения, демографической и социально-психологической ситуации на селе.

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы согласно приложению 2 к муниципальной программе.

4.Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2024 - 2027 годы составит 298017,0728 тыс. руб., в том числе на 2024 год – 216056,3170 тыс. руб.; на 2025 год – 63515,80895 тыс. руб.; на 2026 год – 18444,9469 тыс. руб. на 2027 год – 0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования согласно приложению 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования согласно приложению 4 к муниципальной программе.

5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы будет иметь благоприятные экологические последствия. При разработке проектов на реконструкцию и строительство автомобильных дорог на стадии проработки технико-экономического обоснования этих проектов будут предусматриваться меры по защите окружающей среды, что позволит исключить применение экологически вредных материалов.

Сведения о целевых показателях и их значениях муниципальной программы согласно приложению 1 к муниципальной программе.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения»					
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству					
Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству, ГИБДД					
Цель подпрограммы муниципальной программы	Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ»					
Задачи подпрограммы муниципальной программы	Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ»					
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	1. Количество пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; 2. Количество погибших в результате ДТП.					
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ»					
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	На 2024-2027 гг.					
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	Всего (тыс. руб.)	2024 год (тыс. руб.)	2025 год (тыс.руб.)	2026 год (тыс.руб.)	2027 год (тыс.руб.)

	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
	областной бюджет	0	0	0	0	0
	бюджет МО	0	0	0	0	0
	иные источники	0	0	0	0	0
	всего по источникам	0	0	0	0	0
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. Количество пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности, чел.; 2. Количество погибших в результате ДТП, чел.					

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Подпрограмма разработана в соответствии с положениями Бюджетного кодекса РФ, Федеральных законов от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

Основными причинами ДТП являются неверная оценка водителями дорожной обстановки, погодных условий, несоблюдение очередности проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.

На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах населенных пунктов в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к снижению безопасности дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, несовершенство правового поля для участников дорожного движения, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль местных органов в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества, пострадавших при них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Учитывая проблему с увеличением количества пострадавших и количества, совершаемых ДТП, считаем необходимым принятие соответствующей подпрограммы на

уровне округа, финансирование мероприятий которой будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы

Целью данной подпрограммы является улучшение качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ».

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачи по улучшению качества организации безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ».

Срок реализации подпрограммы с 2024 по 2027 гг.

Показатели цели и задач подпрограммы:

- Количество пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- Количество погибших в результате ДТП.

3.Перечень и краткое описание основных мероприятий

Повышение безопасности дорожного движения в МО «Печорский муниципальный округ».

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы согласно приложению 2 к муниципальной программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2024 - 2026 годы составит 0 тыс. руб., в том числе на 2024 год – 0 тыс. руб.; на 2025 год – 0 тыс. руб.; на 2026 год – 0 тыс. руб. на 2027 год – 0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования согласно приложению 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приложение 4 к муниципальной программе.

5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Комплексный подход к реализации подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечит комфортность передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам муниципального образования.

По внешнему облику муниципального образования оценивается его статус и социально-экономическое развитие. Развитость улично-дорожной сети, качество дорог, обеспечение чистоты дорог и улиц - неизменные атрибуты современного развитого муниципального образования. Таким образом, реализация подпрограммы будет способствовать социально-экономическому развитию муниципального образования, улучшению качества жизни населения.

Запланированная установка барьерных ограждений, замена и установка дорожных знаков, ИДН данной программы обеспечат снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о целевых показателях и их значениях муниципальной программы приложение 1 к муниципальной программе.

Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский муниципальный округ»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский муниципальный округ»
---	---

Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству					
Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Печорского муниципального округа, Управление по градостроительству, дорожному и коммунальному хозяйству					
Цель подпрограммы муниципальной программы	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования					
Задачи подпрограммы муниципальной программы	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский муниципальный округ					
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа, %.					
Основные мероприятия программы, входящие в состав подпрограммы	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский муниципальный округ					
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	На 2024-2027 гг.					
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	Всего (тыс. руб.)	2024 год (тыс. руб.)	2025 год (тыс.руб.)	2026 год (тыс. руб.)	2027 год (тыс. руб.)
	федеральн ый бюджет	0	0	0	0	0
	областной бюджет	25743,1505	2066,1505	9865,0	6906,0	6906,0
	бюджет МО	13947,3702	4059,3702	3316,0	3286,0	3286,0
	иные источники	0	0	0	0	0
	всего по источникам	39690,5207	6125,5207	13181,0	10192,0	10192,0
Ожидаемые результаты реализации	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения					

подпрограммы муниципальной программы	муниципального округа, %.
--	---------------------------

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

В пределах Печорского муниципального округа функционируют 3 вида транспорта: автомобильные дороги и автотранспорт, железнодорожный транспорт, водный транспорт.

Ведущую роль в транспортном обслуживании Печорского округа принадлежит автомобильному транспорту, который осваивает основной объем внешних межрайонных и внутрирайонных перевозок пассажиров.

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 731,987 км, в том числе с твердым покрытием 303,014 км. Важным опорным элементом является проходящая по территории округа с востока на запад федеральная автодорога Псков-Изборск-граница с Эстонией. Она пересекается дорогами регионального значения, обеспечивающими внутрирайонными связи с населенными пунктами Палкино, Пыталово, Качаново. Кроме того, дорога Лавры - граница с Латвией обеспечивает выход в соседнюю Латвию.

Местоположение г. Печоры возле северо-западной границы округа в известной степени ухудшает его транспортную доступность от отдаленных территорий округа.

С другой стороны, Печорский округ обслуживается железной дорогой по направлению Псков-Рига, Таллин. Однопутная железнодорожная линия, проходящая с востока на запад связывает основные промышленные центры района – Новый Изборск и Печоры с областным центром Псковом, а также с Эстонией. Протяженность железнодорожных линий составляет 30 км.

Главная проблема современной транспортной инфраструктуры округа состоит в неудовлетворительном состоянии автодорог, имеется значительная доля бесхозных автодорог с грунтовым покрытием, которое в период осенней и весенней распутицы затрудняет или делает невозможным проезд к удаленным населенным пунктам. Таким образом, необходимо значительно увеличить капиталовложения в строительство твердого покрытия на автодорогах.

На сегодняшний день в парке предприятия пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по социально значимым маршрутам округа, преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока эксплуатации. Технический уровень большинства автобусов не отвечает требованиям экономичности, безопасности и уровню воздействия на окружающую среду.

2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы

Основная цель подпрограммы - улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Для достижения целей подпрограммы необходимо решение следующих первостепенных задач:

- улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Срок реализации подпрограммы 2024-2027 годы.

Показатели цели и задач подпрограммы: доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий

Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории МО Печорский муниципальный округ.

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы приложение 2 к муниципальной программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на

соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2024 - 2027 годы составит 39690,5207 тыс. руб., в том числе на 2024 год – 6125,5207 тыс. руб.; на 2025 год – 13181,0 тыс. руб.; на 2026 год – 10192,0 тыс. руб. на 2027 год – 10192,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования приложение 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приложение 4 к муниципальной программе.

5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Использование модернизированных и новых транспортных средств, постепенная замена устаревшей техники дадут возможность сократить транспортные издержки. При этом снизится отрицательное экологическое воздействие на окружающую среду. Конечный результат:

- улучшение качества обслуживания населения автомобильным и водным транспортом общего пользования;
- оптимизация маршрутной сети муниципального образования;
- обеспечение качественного автобусного движения в удаленных населенных пунктах;
- контроль за качеством пассажирских перевозок и регулярностью движения маршрутных транспортных средств.

Сведения о целевых показателях и их значениях муниципальной программы приложение 1 к муниципальной программе.